

Notice de montage moteur

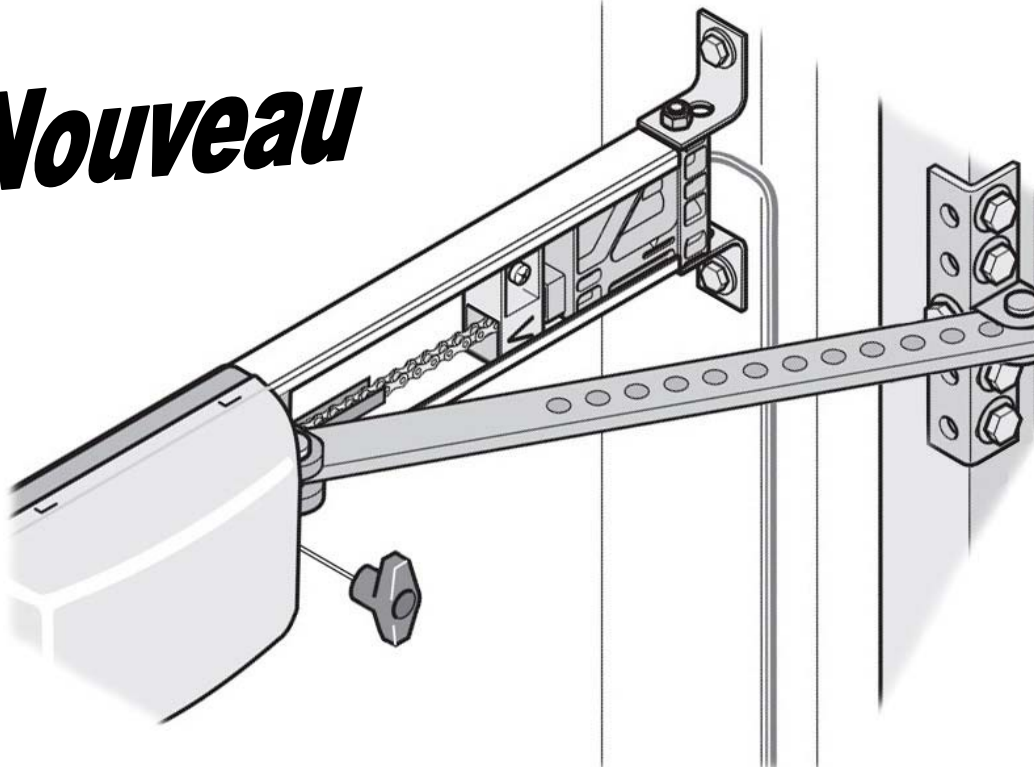
N°7321

05/08

PORTE VILLA À DÉPLACEMENT LATÉRAL

MOTEURS TD 500, TD 650

Nouveau



(Document réservé aux installateurs)

SOMMAIRE

Matériel nécessaire à la pose	2
Instructions d'installation	3
Contenu des colis	4
Préparation du moteur	5
Installation du moteur.....	8
Installation du moteur avec la rallonge.....	10
Installation du moteur au plafond	11
Installation du moteur au linteau	12
Montage du boîtier de commande	14
Mise en service	15
- Réglage des fins de courses.	
- Mémorisation des valeurs de force et de la sensibilité de détection d'effort.	
Programmation des émetteurs.....	16
Effacement d'un canal dans le récepteur radio	17
Changement de code.....	17
Effacement de la mémoire du récepteur radio	17
Contact SAV.....	17
Notice utilisateur (partie détachable à remettre à l'utilisateur)	Annexe

MATÉRIEL NÉCESSAIRE À LA POSE

- | | |
|---|------------------------|
| - Visseuse | - Tournevis cruciforme |
| - Perceuse à percussion | - Pince universelle |
| - Foret acier Ø4,2 Long.max.: 30mm | - Serre-joints |
| - Foret béton Ø10 et Ø6 et chevilles adaptées | - Niveau à bulle |
| - Jeu de clés plates | - Fil à plomb |
| - Jeu de clés à pipe | - Tournevis plat |
| - Mètre à ruban | |

Instructions d'installation



ATTENTION !

Pour que le montage,
l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité,
il est nécessaire de suivre les instructions données dans ce document.



Pour la sécurité de tous,
respectez les précautions ci-dessous.

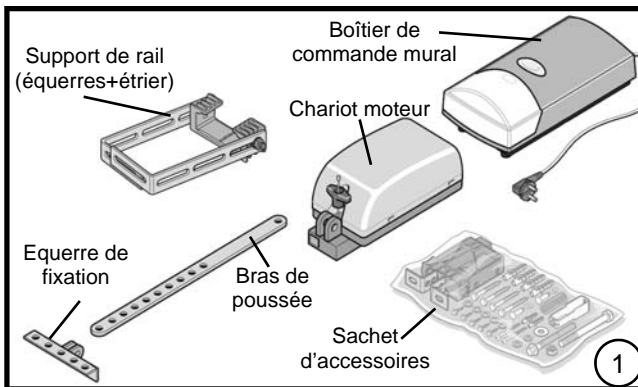
- * Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- * Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- * Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- * Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241-1.
Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- * Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.
- * Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- * Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées (enfants par exemple) risquent de se blesser durant le montage.
- * Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- * Toutes les exigences des normes EN 13241-1 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

Couple maxi de serrage :

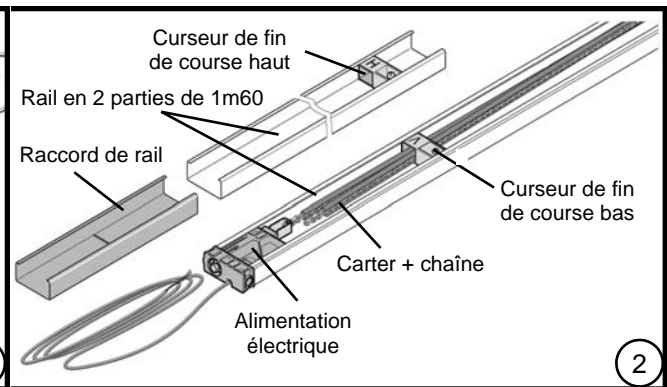
- Vis d'assemblage : **10 Nm**

CONTENU DES COLIS

Colis 1 : Moteur



Colis 2 : Kit rails



Sachet d'accessoires :

- 4 vis à bois 8x60
- 4 chevilles S10
- 2 vis à bois 4x50
- 2 chevilles S6
- 5 vis à tôle à tête hexagonale 6.3x19
- 5 rondelles plates de 8
- 1 goupille 10x25
- 1 goupille 10x35
- 2 circlips
- 1 écrou à embase M8 autobloquant
- 1 ressort de compression
- 1 tendeur de chaîne (tige filetée M8x110)
- 1 attache rapide de chaîne en deux éléments
- 2 ferrures de linteau
- 1 vis M8x100
- 1 écrou à embase M8 autobloquant



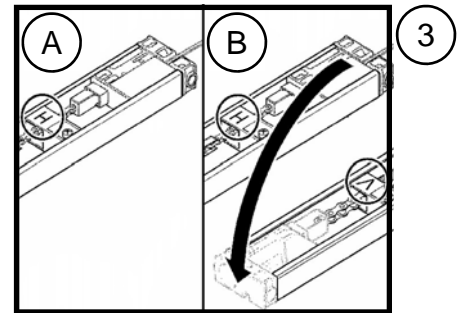
Accessoires supplémentaires livrés avec le moteur en fonction des différentes largeurs de portes

- 2 rallonges de rail de 100mm ou 1 rail de 1600mm
- 1 rallonge de chaîne
- 1 attache rapide (en 2 éléments)

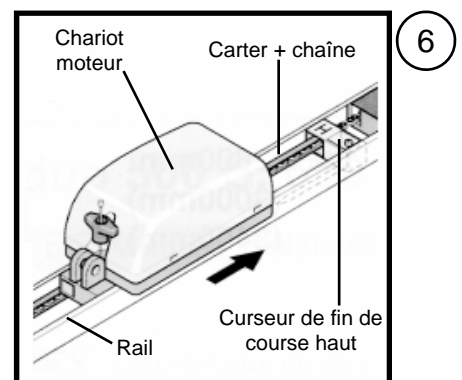
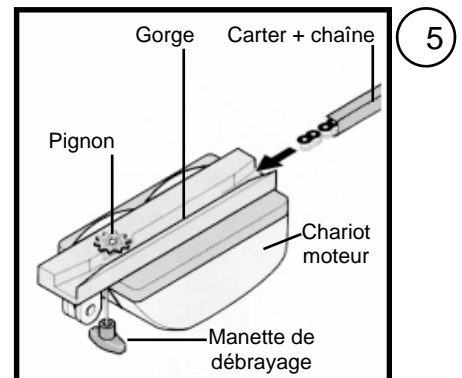
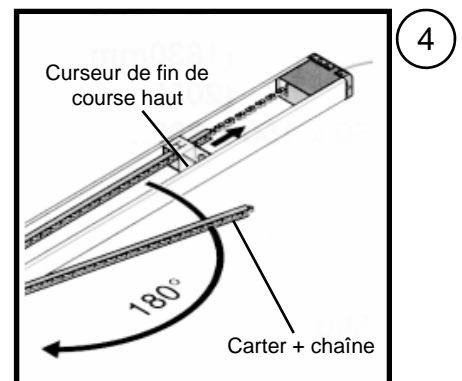
PRÉPARATION DU MOTEUR

Choix entre les deux types de montage de l'alimentation électrique :

- (A) Alimentation (rail - chaîne) à l'**arrière** du rail (configuration d'origine et la plus courante avec une porte à déplacement latéral). (3)
- (B) Alimentation (rail - chaîne) à l'**avant** côté écoinçon. Inverser les embouts du rail avant et arrière. (3)



- 1- Dévisser le curseur de fin de course haut. (4)
- 2- Le déplacer dans le sens de la flèche pour dégager le carter et la chaîne. (4)
- 3- Déployer le carter et la chaîne. (4)
- 4- Retirer le support de rail. (1)
- 5- Tirer sur la manette de débrayage. (5)
- 6- Insérer le carter et la chaîne dans la gorge du chariot moteur. (5)
- 7- Engrener le pignon sur la chaîne. (5)
- 8- Glisser le chariot le long du carter et de la chaîne. (5)
- 9- Engager le chariot dans le rail. (6)
- 10- Pousser le chariot dans le sens de la flèche jusqu'au fond du rail. (6)



Montage des 2 rallonges de rail de 100mm

- 11- Positionner la rallonge de chaîne au bout du carter et de la chaîne. (7)
- 12- Enclipser l'attache rapide entre la chaîne et la rallonge de chaîne. (8)
- 13- Insérer les 2 rallonges de rail de 100mm de chaque côté du raccord jusqu'en butée. (9)

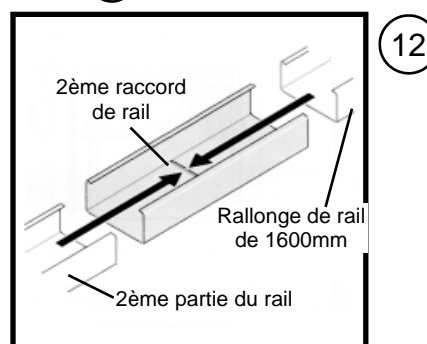
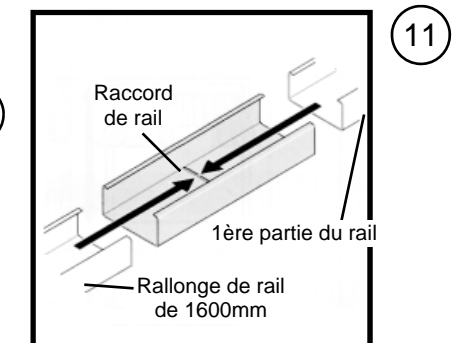
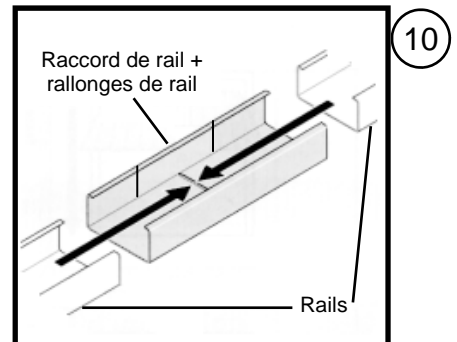
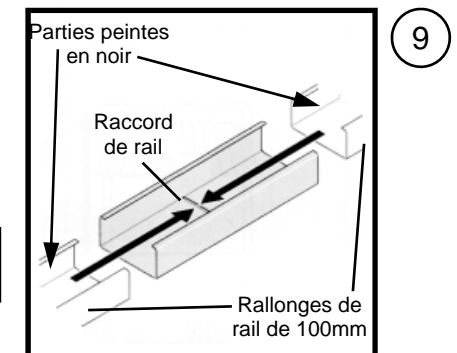
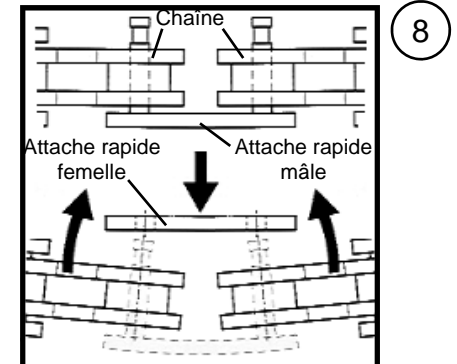
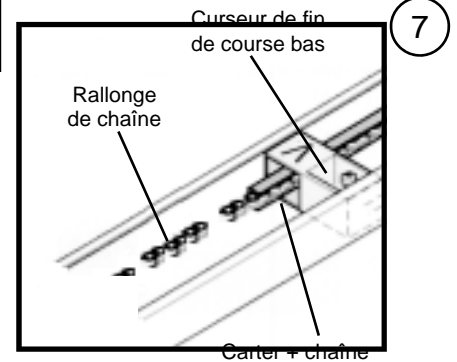


La partie peinte doit être positionnée côté chaîne pour assurer la continuité électrique. L'intérieur des rails côté opposé à la chaîne doit être galvanisé sur toute la longueur du rail.

- 14- Engager le raccord dans la première partie du rail jusqu'en butée. (10)
- 15- Engager la deuxième partie du rail dans le raccord. (11)

Montage de la rallonge de rail de 1600mm

- 16- Monter la rallonge de chaîne en suivant les chapitres 11 et 12. (7) (8)
- 17- Insérer la rallonge de rail de 1600mm et la première partie du rail dans le raccord jusqu'en butée. (11)
- 18- Côté opposé à la rallonge de rail de 1600mm, insérer le deuxième raccord et la deuxième partie du rail jusqu'en butée. (12)




-19- Insérer la chaîne dans l'élément de serrage en le tournant de 90°. (13) (14)

-20- Insérer le support de chaîne dans le rail et y glisser l'élément de serrage. (15)

-21- Glisser le ressort sur le boulon de serrage et la rondelle. (15)

-22- Insérer cet ensemble tendeur dans le support de chaîne et le visser dans l'élément de serrage. (15)

-23- Tendre la chaîne jusqu'au repère. (16)

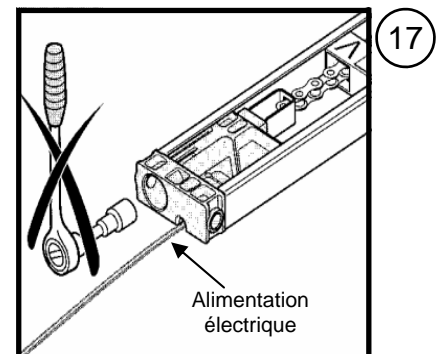
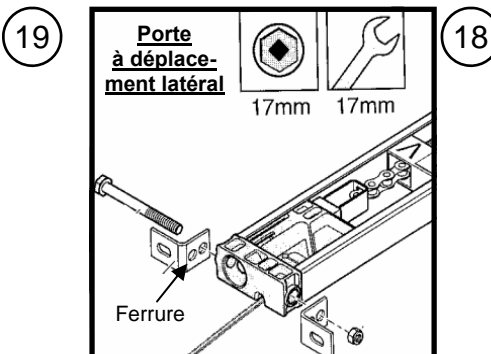
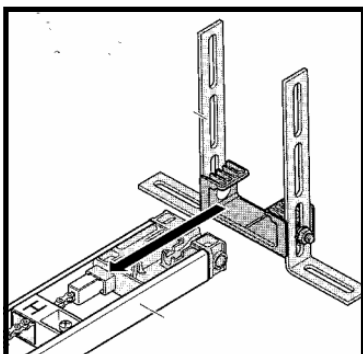
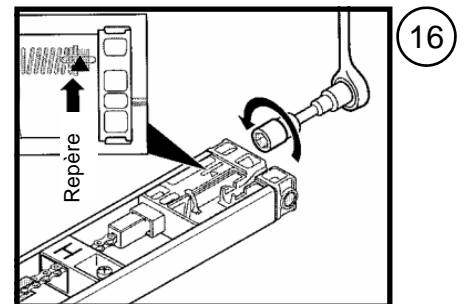
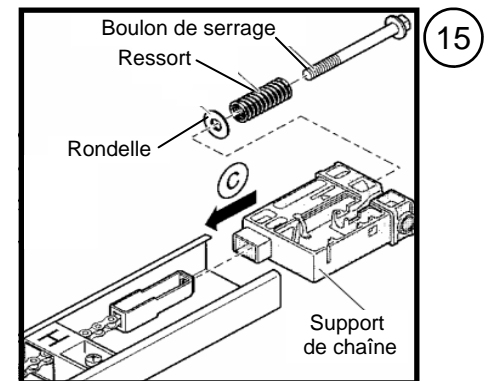
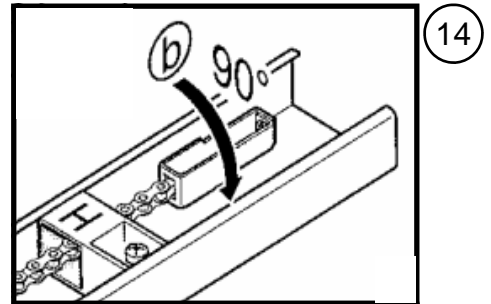
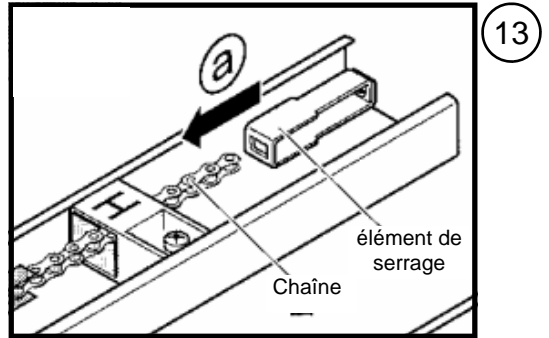


Ne pas tendre du côté de l'alimentation électrique, la tension a déjà été effectuée en usine.

(17)

-24- Monter les ferrures écoinçons suivant schéma. (18)

-25- Retourner les équerres puis enfiler le support de rail à l'arrière de l'entraînement.
Les ailes de l'équerre seront à recouper quand le rail sera fixé au mur. (19)



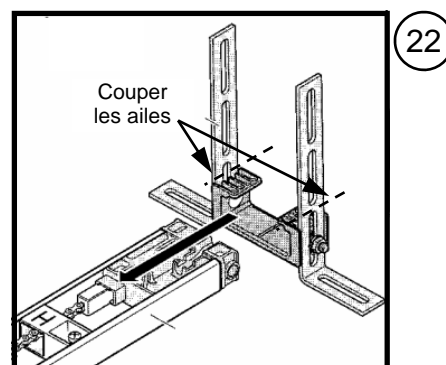
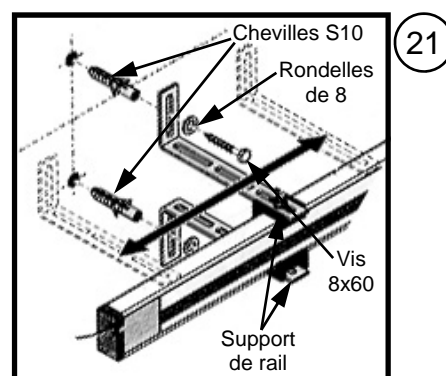
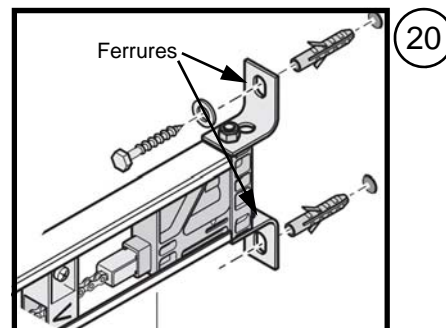
INSTALLATION DU MOTEUR (pour écoinçon côté refoulement de 150mm à 600mm)

- Le rail moteur **est toujours sur le mur côté refoulement** de la porte.
- Il doit être positionné **dans le dernier tiers haut** de la porte sous le rail en "C" de refoulement.
- Il doit être obligatoirement **de niveau**.



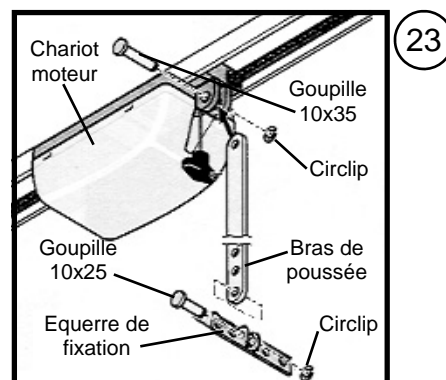
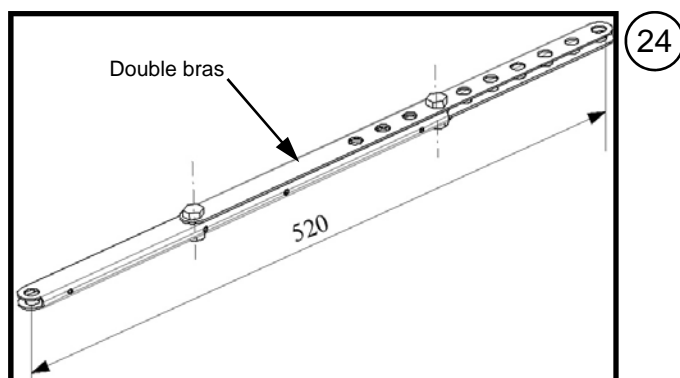
Ne jamais percer le rail moteur ni faire de soudure sur le rail (la platine serait détériorée et le moteur ne fonctionnerait plus !)

- 1 - Positionner le rail de niveau en partie haute de la porte sous le rail en "C" de refoulement.
- 2 - Fixer les ferrures d'extrémité du rail contre l'écoinçon à l'aide de vis et de chevilles adaptées au support. (20)
- 3 - Fixer l'autre extrémité du rail sur le mur de refoulement avec le support de rail fourni et les chevilles S10 et les vis de 8x60. (21)
- 4 - Recouper les ailes des cornières de fixation à raz du support de rail. (22)
- 5 - Positionner le bras de poussée sur le chariot moteur. (23)



Si l'écoinçon est compris entre 400mm et 600mm, monter le double bras fourni. (24)

- 6 - Moteur débrayé, pousser le chariot vers la porte.



- 7 - Dans l'axe du bras de poussée, positionner et fixer l'équerre de liaison "bras/porte" sur le profil aluminium avec les vis 6,3x19mm. Faire les avant-trous avec un foret Ø4.2mm. (25)

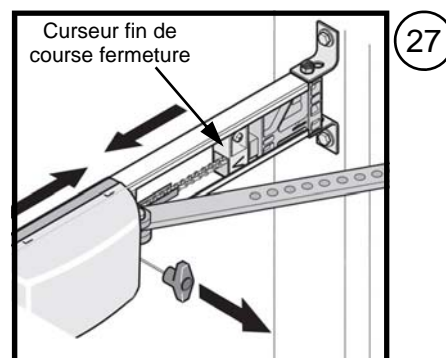
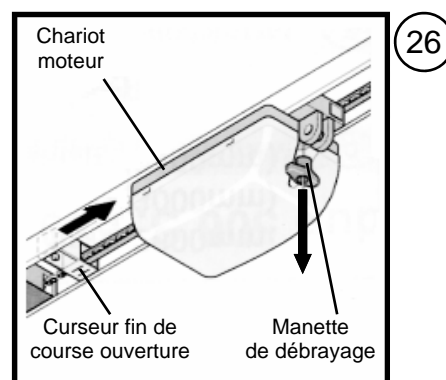
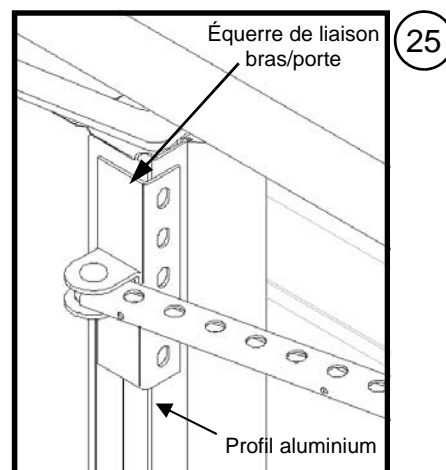
Attention : Utiliser un foret de 30mm de long maxi.

- 8 - Ouvrir la porte manuellement pour vérifier qu'il n'y a pas de contrainte entre le chariot, le bras de poussée et la porte.

- 9 - Porte ouverte, écoinçon côté refoulement dégagé, positionner le curseur fin de course ouverture contre le chariot et le bloquer. (26)

- 10 - Fermer manuellement la porte, positionner le curseur fin de course fermeture contre le chariot et le bloquer. (27)

- 11 - Verrouiller le chariot en tirant une seule fois sur la manette de débrayage.



Vérifier le bon verrouillage en essayant de bouger la porte manuellement : elle doit être bloquée par le chariot moteur

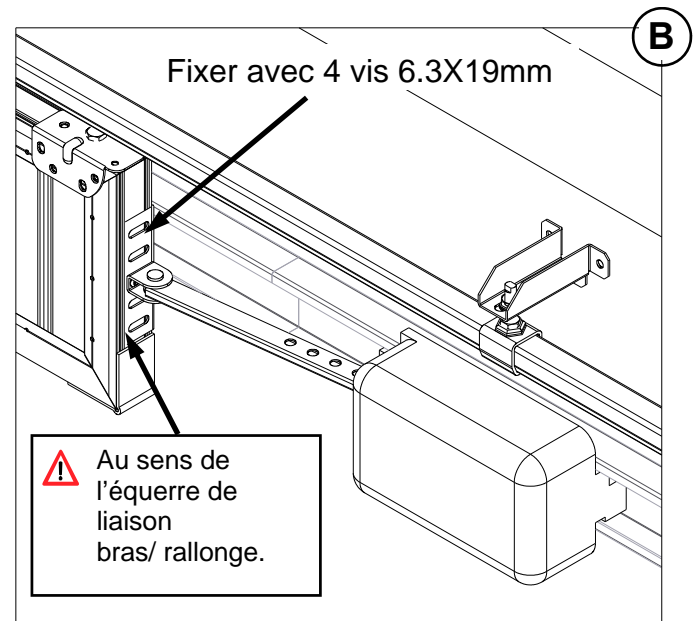
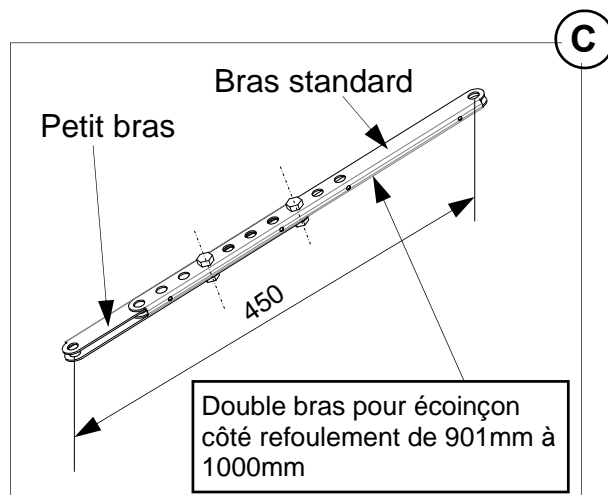
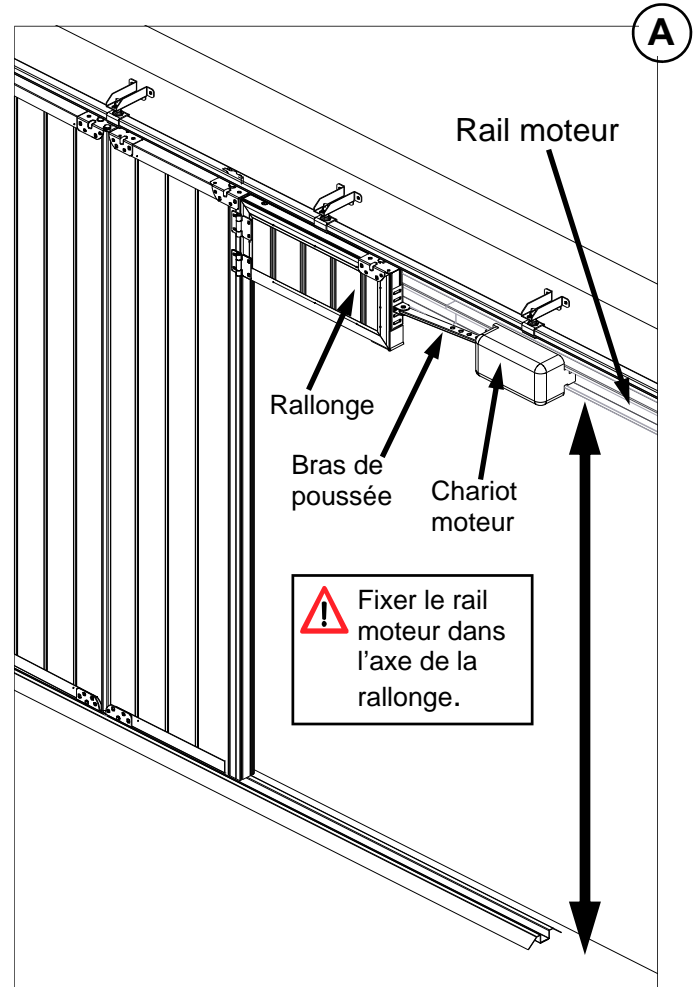
INSTALLATION DU MOTEUR AVEC LA RALLONGE

(pour écoinçon côté refoulement de 601mm à 1000mm)

Nota: Reprendre la procédure d'installation de la p.8 et 9 en tenant compte des modifications ci-dessous apportées pour ce type de pose.

- 1) Fixer le rail moteur dans l'axe de la rallonge. (voir schéma A).
- 2) Monter le bras de poussée sur le chariot moteur correspondant à l'écoinçon côté refoulement :
 - **Écoinçon de 601 à 800mm** : petit bras de 250mm.
 - **Écoinçon de 801 à 900mm** : bras standard.
 - **Écoinçon de 901 à 1000mm** : Double bras réglé à 450mm. (voir schéma C).
- 3) Dans l'axe du bras de poussée, positionner et fixer l'équerre de liaison "bras/rallonge" sur le profil aluminium avec les vis 6,3x19mm. Faire les avant-trous avec un foret Ø4.2mm. (voir schéma B).

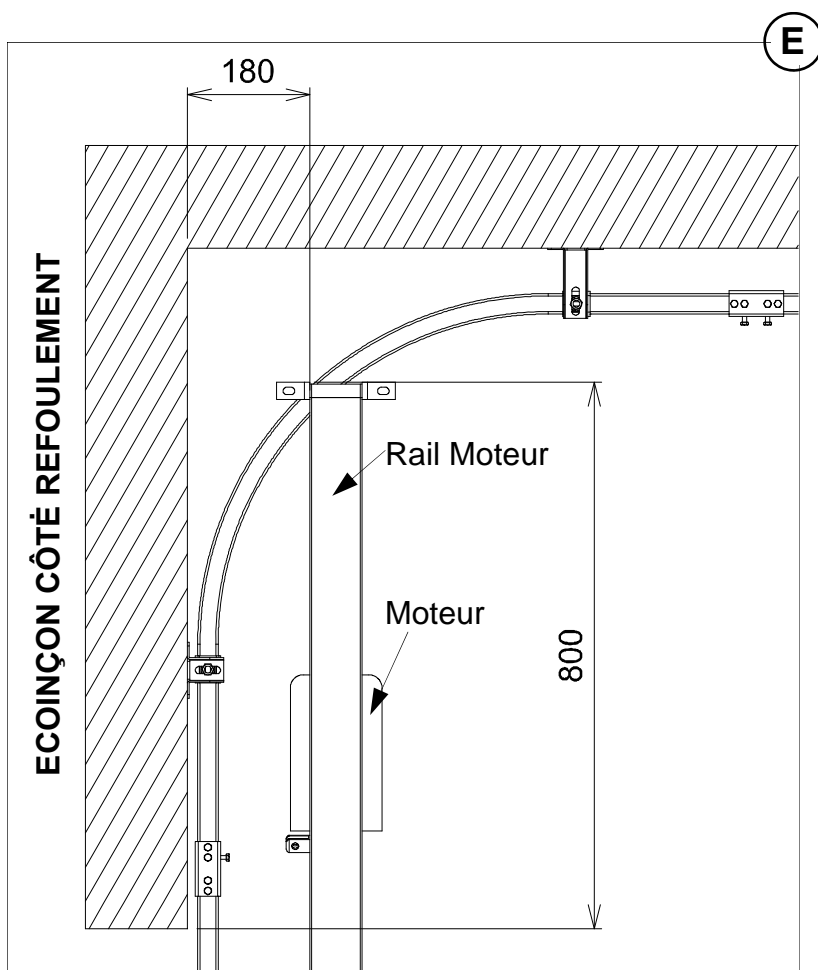
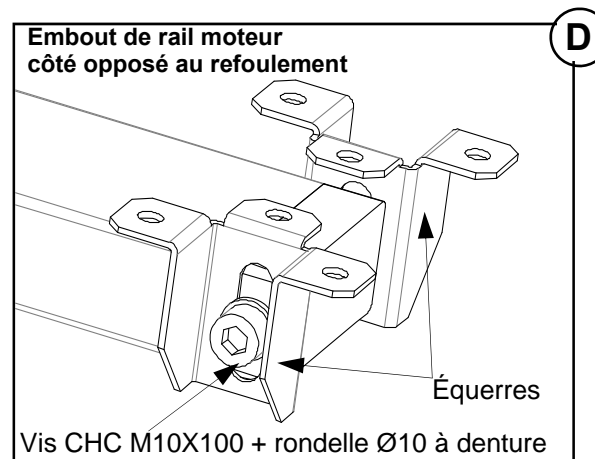
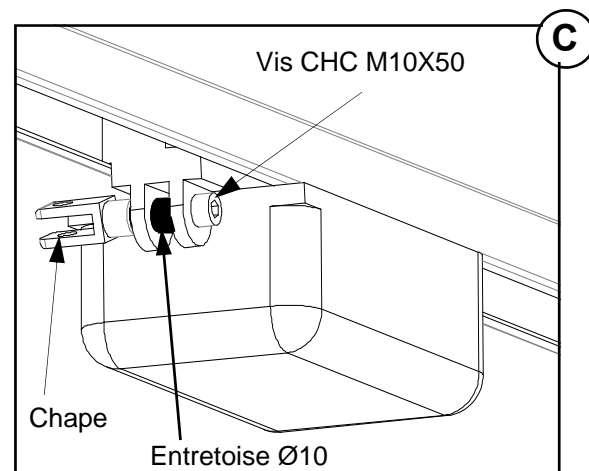
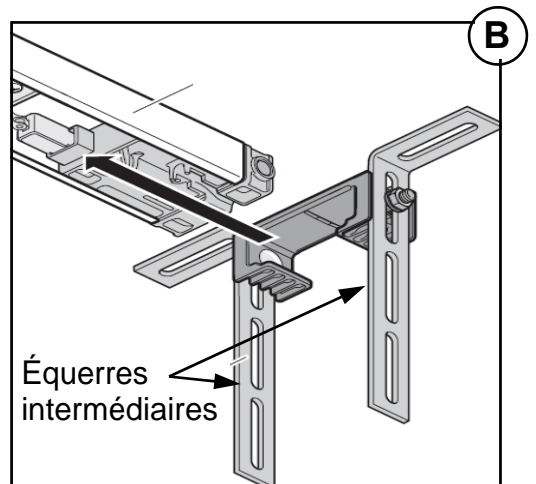
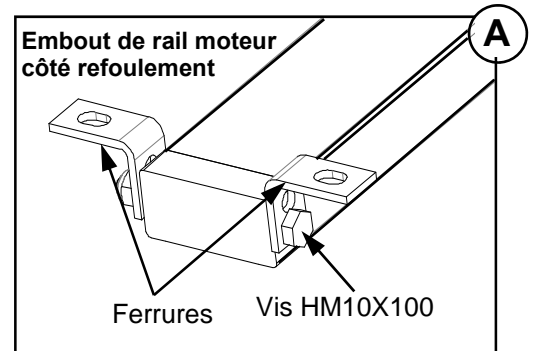
Attention : Utiliser un foret de 30mm de long maxi.



INSTALLATION DU MOTEUR AU PLAFOND

(pour écoinçon côté refoulement de 1001mm à refoulement droit)

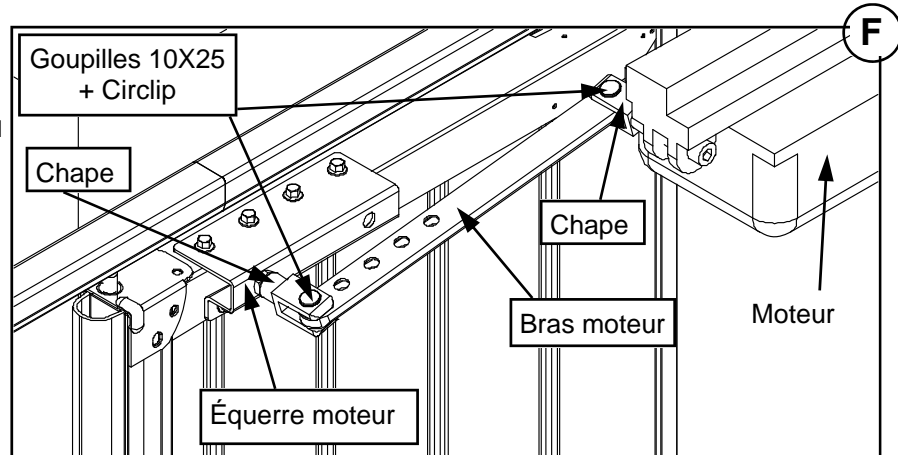
- 1) Fixer les ferrures sur l'embout du rail moteur côté refoulement (voir schéma A).
- 2) Glisser sur le rail côté opposé au refoulement l'ensemble équerres intermédiaires. Les ailes des équerres sont à recouper quand le rail sera fixé au plafond. (voir schéma B).
- 3) Fixer la chape sur le moteur à la place du bras moteur. (voir schéma C).
- 4) Fixer les équerres sur l'embout du rail moteur côté opposé au refoulement. (voir schéma D).
- 5) Fixer le rail moteur au plafond en tenant compte des cotes du schéma E.



6) Fixer le bras moteur dans la chape du moteur et dans la chape de l'équerre moteur fixée sur le haut du 1er panneau de la porte. (voir schéma F).

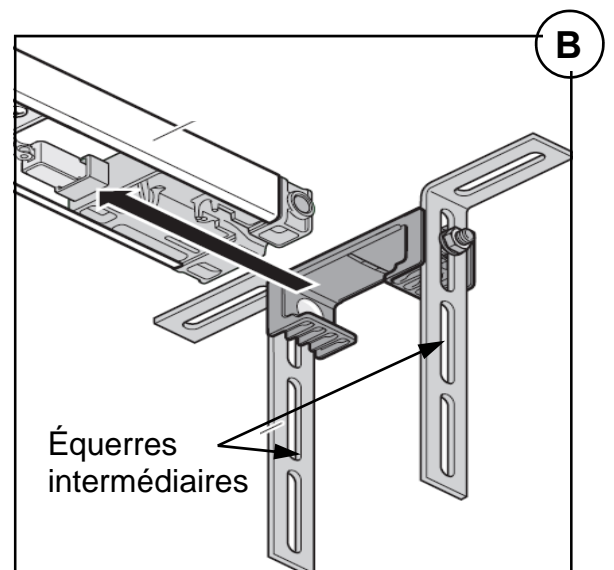
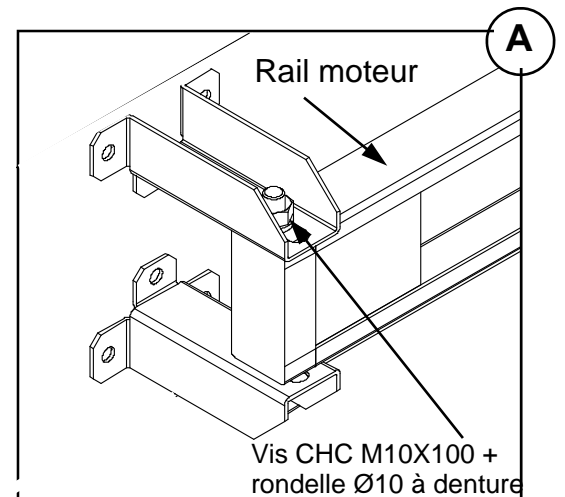
- Si RL de 110mm à 160mm, monter le bras de 250mm fourni.
- Si RL de 161mm à 220mm, monter le bras standard.

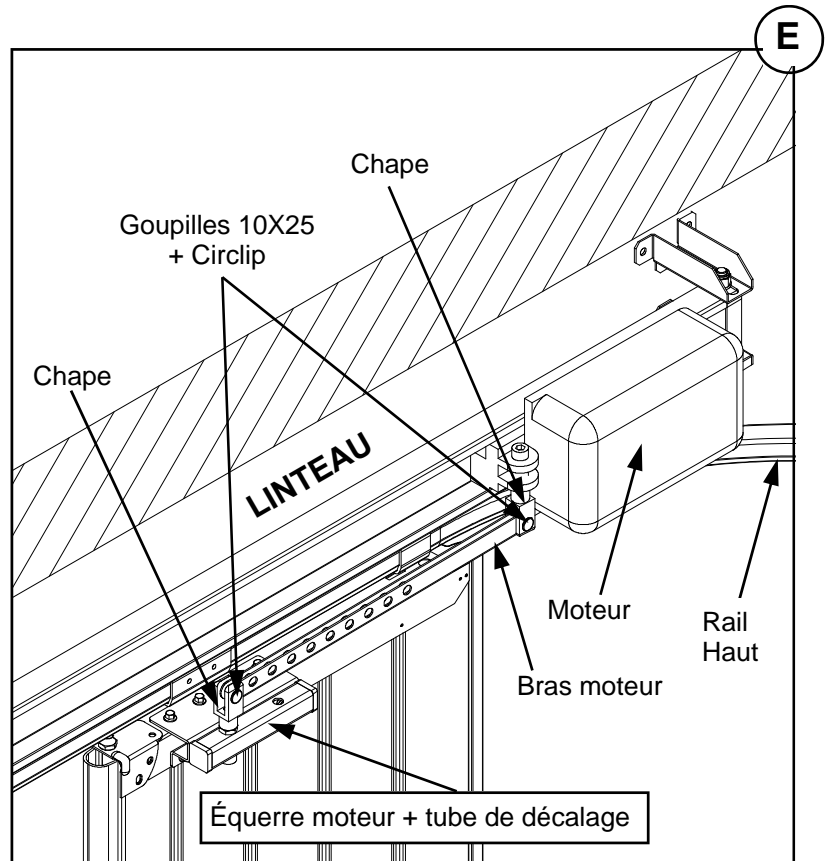
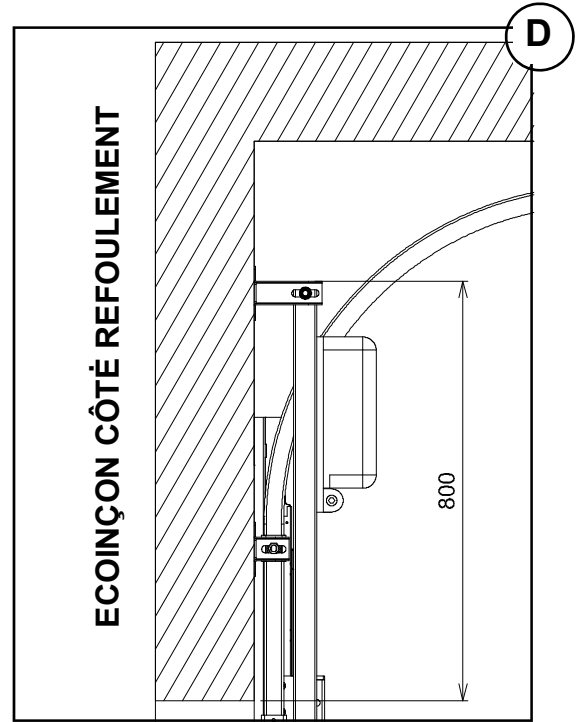
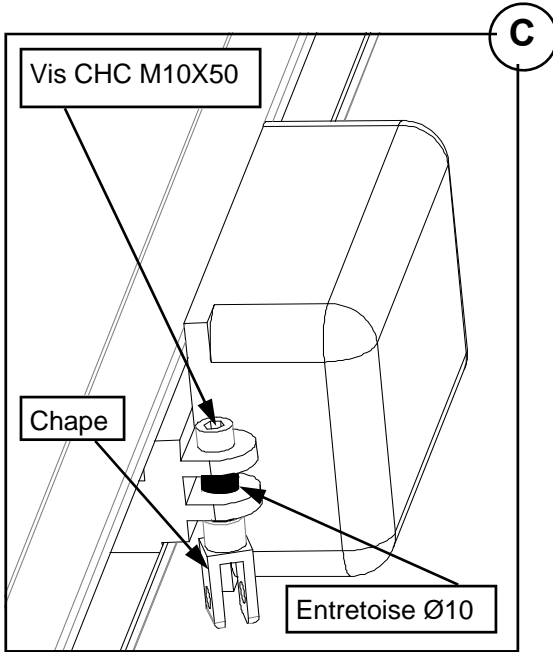
(RL = Retombée de Linteau)



INSTALLATION DU MOTEUR AU LINTEAU (pour écoinçon côté refoulement de 1001mm à refoulement droit)

- 1) Fixer les 4 grandes équerres fournies dans le colis d'accessoires sur les embouts du rail moteur. (voir schéma A).
- 2) Glisser sur le rail côté opposé au refoulement l'ensemble équerres intermédiaires. Les ailes des équerres sont à recouper quand le rail sera fixé au linteau. (voir schéma B).
- 3) Fixer sur le moteur la chape à la place du bras moteur. (voir schéma C).
- 4) Fixer le rail moteur au linteau au dessus du rail haut en tenant compte de la cote du schéma D. (voir schémas D et E).
- 5) Fixer le bras moteur dans la chape du moteur et dans la chape de l'équerre moteur fixée sur le haut du 1er panneau de la porte. (voir schéma E).



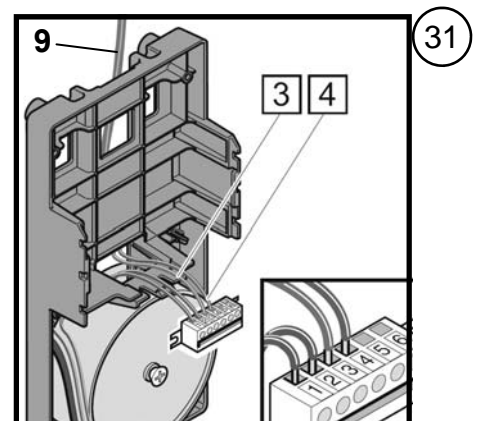
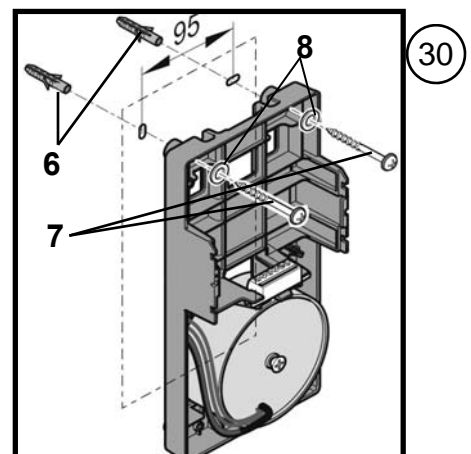
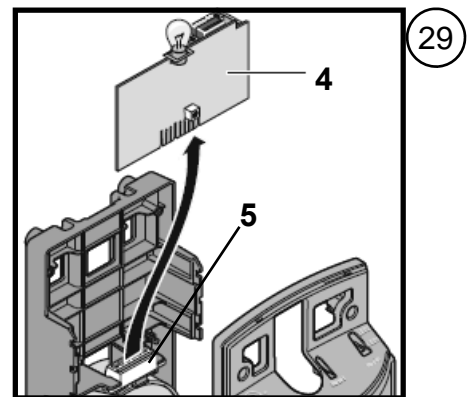
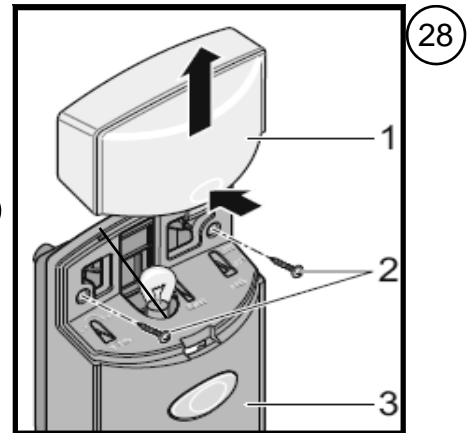


MONTAGE DU BOÎTIER DE COMMANDE



Les organes de commande fixes doivent être installés en vue de la porte mais éloignés des parties mobiles et à une hauteur d'au moins 1,5 m par rapport au sol.

- 1- Retirer le cache lumière (1). (28)
- 2- Dévisser les vis (2) et retirer le capot (3). (28)
- 3- Retirer la platine de commande (4) par le haut. (29)
(la platine est embrochée sur le bornier 5)
- 4- Percer 2 trous (Ø6x40mm de profondeur).
Mettre des chevilles (6) dans les perçages. (30)
- 5- Fixer le boîtier de commande avec 2 vis (2), et
2 rondelles (8) ajuster et visser. (30)
- 6- Introduire l'extrémité du câble de commande
(9) par l'arrière du boîtier. (31)
- 7- Raccorder le fil **vert** à la borne **3** du bornier
de prise directe et le fil **rouge** à la borne **4**.
(Utiliser les bornes **5** et **6** pour brancher un
organe de commande supplémentaire). (31)
- 8- Insérer la platine de commande (4), dans le
bornier de raccordement direct (5). Remonter
le capot et cache lumière. (29) (28)
- 9- Brancher le boîtier de commande sur une
prise de courant dédiée et protégée par un
disjoncteur différentiel pour I=2A.

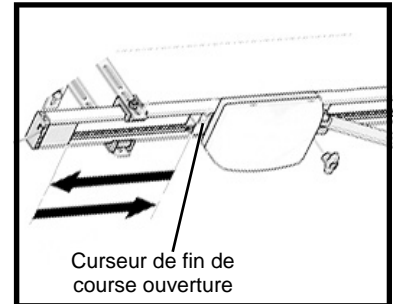


MISE EN SERVICE

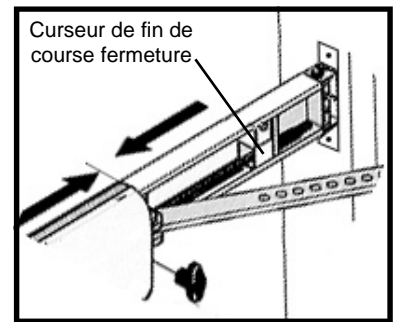


Vérifier impérativement que la serrure ou le verrou ne sont pas enclenchés

32



33



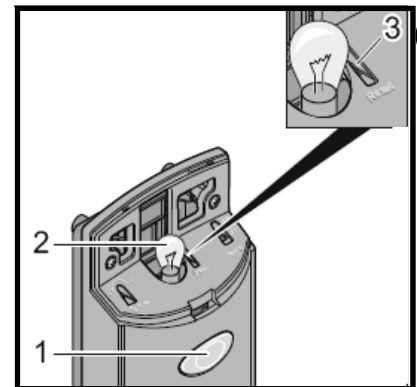
Réglage de la course

- 1- Régler manuellement le curseur de fin de course ouverture jusqu'à ce que la porte s'ouvre à la largeur de passage désirée. (32)
- 2- Régler manuellement le curseur de fin de course fermeture jusqu'à ce que la porte se ferme complètement. (33)

Mémorisation automatique des valeurs de forces: (porte fermée) (34)

- 1- Brancher la prise de secteur.
- 2- Appuyer 1 fois sur le bouton poussoir (1) : la porte s'ouvre jusqu'au fin de course haut et l'ampoule clignote.
- 3- Appuyer 1 fois sur le bouton poussoir (1) : la porte se ferme jusqu'au fin de course bas et l'ampoule clignote.
- 4- Après le 1er cycle si l'ampoule (2) reste clignotante ; relancer un 2ème cycle. Au bout du second cycle, l'ampoule (2) doit devenir fixe ; les valeurs de forces sont mémorisées.

34



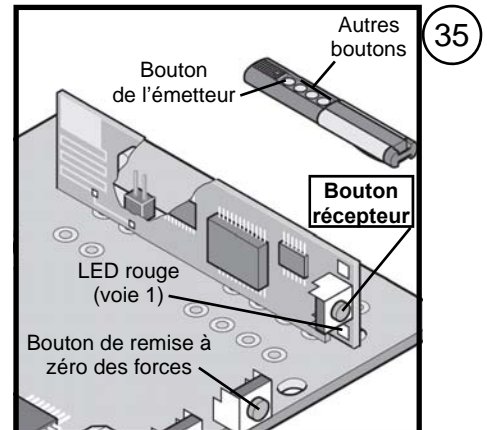
Si la mémorisation des valeurs de forces n'a pas été correctement Effectuée :

- 1- Faire une remise à zéro: appuyer sur la touche (3) jusqu'à ce que l'ampoule (2) s'éteigne.
- 2- Répéter les étapes 2 à 4 du chapitre « Mémorisation automatique des valeurs de force ».

PROGRAMMATION DES ÉMETTEURS

Programmation de l'ouverture totale

- 1 - Appuyer une fois sur le bouton du récepteur afin que la LED rouge s'allume (voie 1). (35)
- 2 - Appuyer de façon continue sur le bouton de l'émetteur que vous désirez utiliser : la LED rouge clignote puis s'éteint. (35)
- 3 - Relâcher le bouton de l'émetteur : le codage est terminé.

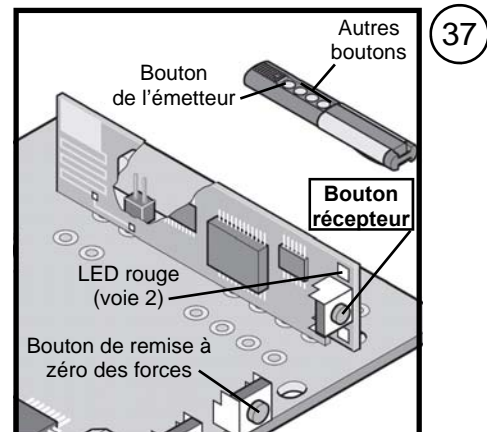
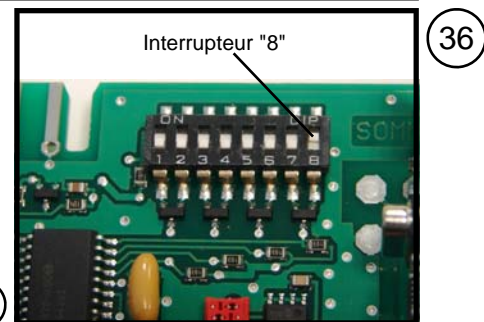


Ne pas confondre le bouton récepteur avec le bouton de remise à zéro des forces

(35)

Programmation de l'ouverture partielle

- 1 - Fermer la porte.
- 2 - Les interrupteurs "DIL" sont en position off à la livraison.
- 3 - L'interrupteur "8" doit être positionné sur "ON". (La position "OFF" efface l'ouverture partielle) (36)
- 4 - Appuyer deux fois sur le bouton du récepteur afin que la LED rouge s'allume (voie 2). (37)
- 5 - Appuyer de façon continue sur un autre bouton de l'émetteur que vous désirez utiliser pour programmer l'ouverture partielle : la LED rouge clignote puis s'éteint. (37)
- 6 - Appuyer sur le bouton choisi sur l'émetteur la porte s'ouvre ; appuyer une deuxième fois sur ce bouton pour arrêter la porte à l'endroit désiré ; appuyer une troisième fois sur ce bouton, la porte se ferme.
- 7 - L'ouverture partielle est mémorisée.
- 8 - Si vous désirez reprogrammer l'ouverture partielle, repositionner l'interrupteur "8" sur "OFF" puis sur "ON" et suivre les étapes 4, 5, 6, 7. (36)



EFFACEMENT D'UN CANAL DANS LE RÉCEPTEUR RADIO

- 1- Appuyer sur le bouton récepteur et maintenir la pression : (35)
Une fois pour la voie 1, la LED s'allume.
Deux fois pour la voie 2, la LED s'allume.
- 2- Au bout de 5 secondes, la LED clignote avant de s'allumer à nouveau après 10 secondes.
- 3- Relâcher le bouton récepteur, la procédure d'effacement est terminée.

CHANGEMENT DE CODE

- 1- Effacer le canal (voir paragraphe au-dessus).
- 2- Reprendre le paragraphe sur la programmation des émetteurs.

EFFACEMENT DE LA MÉMOIRE DU RÉCEPTEUR RADIO

Si un émetteur est perdu, veuillez, pour des raisons de sécurité, effacer tous les canaux sur le récepteur radio.

- 1- Appuyer sur le bouton récepteur et maintenir la pression 5 secondes. (35)
- 2- Au bout de 5 secondes, la LED clignote avant de s'allumer à nouveau après 10 secondes.
- 3- Au bout de 25 secondes, toutes les LED s'allument.
- 4- Relâcher le bouton récepteur, la procédure d'effacement est terminée.

CONTACT SAV

FTFM La Toulousaine
Service Assistance Technique
BP 97 155 Escalquens
31671 LABEGE CEDEX

Contactez Jacques, Patrice
Vincent ou Thomas au
Tél : 05-61-75-31-04
Fax : 05-61-75-31-14

Notice utilisateur

AIDE AU DEPANNAGE

➤ **Le moteur ne fonctionne pas et absence d'éclairage :**

- Vérifier l'alimentation électrique et les fusibles.

➤ **Le moteur fonctionne avec le bouton-poussoir et pas avec l'émetteur :**

- Vérifier l'état de la pile de l'émetteur.
- Regarder si une touche n'est pas bloquée.
- Appeler votre installateur.

➤ **La porte s'immobilise en cours de fonctionnement et (ou) l'ampoule clignote :**

- Vérifier l'absence d'obstacle et de « points durs » qui gêneraient le mouvement du tablier.
- Appeler votre installateur.

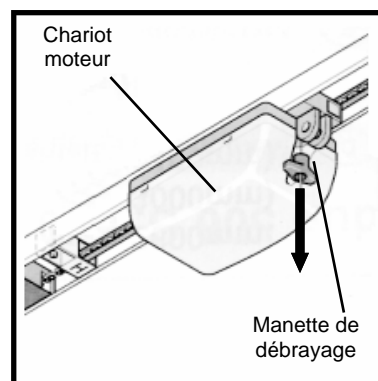
MANŒUVRE DE SECOURS

- Tirer 1 fois sur la manette de débrayage pour déverrouiller le moteur.



Ne pas se suspendre à la manette

- Manœuvrer la porte manuellement.
- Tirer 1 fois sur la manette de débrayage pour verrouiller le moteur.



Vérifier le bon verrouillage en essayant de bouger la porte manuellement : elle doit être bloquée

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

➤ Généralités

- Toute intervention sur le moteur doit être effectuée par une personne habilitée.
- La Toulousaine n'assume en aucun cas les dommages et pannes résultant d'une quelconque inobservation des consignes de sécurité.
- Le moteur est exclusivement conçu pour la manœuvre des portes d'habitation. Toute autre utilisation est non conforme aux spécifications.

➤ Utilisation

- L'utilisation du moteur ne peut se faire que dans des endroits clos, secs et en atmosphère non explosive à une température de -20°C à $+50^{\circ}\text{C}$.
- En cas de conditions climatiques extrêmes, demandez conseil à votre installateur.
- Une porte fonctionnant mal risque de provoquer de sérieuses blessures et d'endommager le moteur (contactez votre installateur).
- Ne jamais saisir une porte ou un élément en mouvement.
- Tenir à distance de la porte, les enfants, les personnes handicapées et les animaux.
- Ne jamais utiliser l'émetteur sans contrôle visuel direct sur la porte.
- Ne pas mettre l'émetteur à portée des enfants ou animaux.

➤ Entretien

- Ne jamais graisser, ni lubrifier le rail ou la chaîne du rail moteur.

CONTACT ASSISTANCE TECHNIQUE

(Cachet de l'installateur)